

Sikkerhedsinstruks for sejlads – Elbæk Efterskole

Friluftstur til Kulsølejren

Side 1 af 3

1. Reder

Elbæk Efterskole, Elbækvej 53, Elbæk, 8700 Horsens

2. Sejladsaktiviteter

Kano – sejladsaktivitet 1

Sejlads i kanoer i forbindelse med friluftstur for alle skolens elever. Sejladsen foregår på et lille sejladsområde i å og på sø. Sejladsen på sø foregår med gode læforhold fra alle sider. Sejladsen på å foregår medstrøms. Sejladsen foregår i september måned, hvor vandtemperatur, lufttemperatur og vindtemperatur (chillfaktor) er moderat. Fartøjerne er små og simple at betjene.

Tømmerflåde – sejladsaktivitet 2

Sejlads på selvbyggede tømmerflåder i forbindelse med friluftstur for alle skolens elever. Sejladsen foregår på et meget lille sejladsområde. Sejladsen foregår på sø med gode læforhold fra alle sider. Sejladsen foregår i september måned, hvor vandtemperatur, lufttemperatur og vindtemperatur (chillfaktor) er moderat.

3. Identifikation af risici

En stor del af eleverne har ikke sejlads erfaring. Sejladsen er ikke et tilvalgsforløb for en friluftslinje eller lignende, hvor eleverne på forhånd må forventes af have erhvervet sig sejlads erfaring. Alle elever er med og ingen er på forhånd blevet checket for svømmefærdigheder. Der er risiko for at enkelte elever ikke har hørt efter i forbindelse med gennemgang af sikkerhedsprocedure i forhold til redningsveste. Der er risiko for at elever i kådhed undlader at overholde opstillede sikkerhedsprocedurer. I forbindelse med en ulykke er der lang vej til nærmeste redningsstation og det sidste stykke kørevej til lejren er en lille smule uvejsomt.

4. Tiltag til at imødegå risici

Alle elever skal bære godkendt redningsvest ved enhver form for sejlads. Alle elever skal nøje instrueres i brug af redningsvest. Enhver elev, der går ombord i et fartøj skal dog altid checkes for korrekt iførelse af redningsvest. Alle elever skal instrueres i risikoen for utilsigtet kæntring.

Vandtemperatur m.m. er moderat, dvs. risikoen for hypotermi er lille selv ved et længere ophold i vandet. Overbordfaldne kan i værste fald bugseres i land uden at skulle samles op i en kano.

Redningsaktioner skal som udgangspunkt foretages fra kanoer – ikke ved selv at hoppe i vandet. Sejladsen skal altid foregå i grupper på mindst tre kanoer. Hvis den ene kano forulykker, bliver kano nummer to hos de overbordfaldne og den tredje sejler efter hjælp, hvis ikke der kan skaffes kontakt med telefon eller lignende.

Ved sejlads på tømmerflåder skal der ligge mindst to klargjorte kanoer ("redningskanoer") på stranden eller ved bade-/bådebro. Redningskanoerne skal kunne bruges umiddelbart til en eventuel redningsaktion. Redningskanoerne må ikke bruges til anden undervisning. De må dog gerne sejle med en tømmerflåde som følgebåde. Redningskanoerne skal ligge klar med både padler, fangline og redningsveste,

Sikkerhedsinstruks for sejlds – Elbæk Efterskole

Friluftstur til Kulsølejren

Side 2 af 3

5. Fartøjer og udrustning

Kanoer til brug for sejladsen skal være godkendte. Der må kun anvendes kanoer fra et etableret udlejningsfirma, forening eller lign. Private kanoer må ikke bruges til sejladsen. Alle kanoer skal være udstyret med fangline og 3 padler. Alle kanoer skal indeholde opdriftsmiddel, så de selv ved bordfyldning ikke kan synke.

Tømmerflåder skal (selv om de kun anvendes på et lille sejladsområde) bygges med opdriftsmiddel - dvs. de må ikke bygges udelukkende af f.eks. rafter.

Alle skal ved enhver form for sejlds bære redningsvest.

6. Besætningen og dens kompetencer

Begrebet "besætningen" er en samlet betegnelse for de personer, der skal passe på eleverne under sejladsen. Det er oftest ansatte lærere, men det kan også være spejderledere, forældre, instruktører eller lignende.

Personer, der står for sejldsaktiviteter, skal kende reglerne for godt sømandskab og kunne instruere i brugen af redningsvest. De skal selv kunne håndtere sejladsen med en kano, så godt at de kan komme overbordfaldne til undsætning og de skal kunne instruere elever i at komme overbordfaldne til undsætning.

Personer, der står for sejldsaktiviteter, har ansvaret for at alle sikkerhedsprocedurer overholdes. Ved fortolkningen og overholdelsen af sikkerhedsinstruks og sikkerhedsprocedurer har personerne/besætningen ansvar for, at der tages behørigt hensyn til alle farer for sejladsen og til enhver særlig omstændighed, der måtte gøre en afvigelse ("reglen" om at den sunde fornuft altid råder overalt), fra sikkerhedsinstruksen nødvendig for at undgå overhængende fare.

7. Operative forholdsregler

Der må ikke sejles om natten. Der må ikke sejles i vintermåneder. Der må ikke være flere personer ombord end det tiltænkte antal. Oftest vil det være maksimalt 3 (evt. 4) personer i en kano, men der skal tages højde for at visse kanotyper kun kan medtage 2 personer. Eleverne skal nøje instrueres i det maksimale antal personer ombord.

8. Forholdsregler, som sikrer at alle kan reddes ved ulykke

Vandtemperatur (se også punkt 4) m.m. er moderat, dvs. risikoen for hypotermi er lille selv ved et længere ophold i vandet. Overbordfaldne kan bugseres i land uden at skulle samles op i en kano.

Redningsaktioner skal som udgangspunkt foretages fra kanoer – ikke ved selv at hoppe i vandet. Sejladsen skal altid foregå i grupper på mindst tre kanoer. Hvis den ene kano forulykker, bliver kano nummer to hos de overbordfaldne og den tredje sejler efter hjælp, hvis ikke der kan skaffes kontakt med telefon eller lignende.

Hvis alle kanoer kæntrer, kan de stærkeste svømmere trække deres egen kano ind på lavt vand eller helt ind på land og derefter påbegynde redning af de øvrige. Alle, der selv kan svømme, skal svømme mod land. Meget svage svømmere kan evt. trækkes i land af en kano uden selv at skulle kravle op i en kano.

Sikkerhedsinstruks for sejlads – Elbæk Efterskole

Friluftstur til Kulsølejren

Side 3 af 3

I værste fald – dvs. hvis alle kanoer kæntrer og alle i kådhed eller opsætsighed har taget deres redningsvest af – kan ikke-svømmere holde sig til kanoerne indtil hjælpen når frem. Alle, der kan svømme selv vil kunne svømme ind på lavt vand - selv uden en redningsvest.

9. Forholdsregler, som sikrer der altid kan tilkaldes assistance

Ved enhver form for sejlads skal der være mindst én person i land med en funktionsdygtig mobiltelefon. Desuden skal vedkommende person have umiddelbar adgang til mindst en funktionsdygtig cykel.

Personen i land skal være nøje instrueret i at dækningen af mobiltelefonsignalet på spejderlejren ”Kulsølejren” kan være svagt og at vedkommende kan blive nødt til at søge op på et højere beliggende sted for at opnå bedre signal. Desuden skal personen i land være instrueret i at tilkalde hjælp på anden vis, hvis ikke det er muligt selv at skaffe mobiltelefonsignal. Personen i land skal i værst tænkelige tilfælde være i stand til selv at kunne løbe og/eller gå efter hjælp.

10. Forholdsregler, som sikrer at person-antallet er kendt

Ved enhver form for sejlads skal der på land være en liste over de personer, som deltager i sejladsen. Listen skal opbevares således, at den ikke bortkommer eller tager skade i tilfælde af dårligt vejr.

Listen kan være en elevliste med tydelige overstregninger af de elever, som ikke deltager i sejladsen.

Listen skal udfærdiges i to eksemplarer, hvoraf det ene eksemplar skal bæres af personen i land og det andet eksemplar skal placeres et sikkert og letgenkendeligt sted tæt ved udgangspunktet for sejladsen. Det er ikke tilstrækkeligt at have en liste liggende i elektronisk form.

11. Forholdsregler, som sikrer sikkerhedsinstruktion

Inden enhver form for sejlads skal de personer, der står for sejladsaktiviteterne, instruere de deltagende elever i den gældende sikkerhedsprocedure. Denne instruktion skal især fremhæve nødvendigheden af at bære redningsvest og indskærpe at overdreven kådhed eller opsætsighed kan få fatale konsekvenser.

Desuden skal hver enkelt elev inden ombordstigning checkes for korrekt påført redningsvest.

12. Opfølgning på utilsigtede hændelser og ulykker

Efter en ulykke eller en utilsigtet hændelse skal personerne, der står for sejladsaktiviteterne, aflevere en skriftlig redegørelse for ulykkens/hændelsens omstændigheder og forløb. Redegørelsen skal indeholde forslag til forbedring af sikkerheden.

Efter enhver sejlads skal personerne, der står for sejladsaktiviteterne, aflevere en kort skriftlig evaluering af deres arbejde med sikkerheden.